



Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

Your fields,  
our passion

vredo.com

ART.NUMMER	BESCHREIBUNG
------------	--------------

C001098

VREDO VT7138

Vredo VT7138

- Maschinenummer 0113.028
- Baujahr: 2023
- Stunden: ±1.900
- Reifendruck-Wechselsystem
- Trimble TMX RTK
- Vorbereitet für Bomech
- Centrifugal ladepumpe (16 m3 pro Minute)

Technische Daten

- Motor Scania DC16 317A V8, 522 kW / 710 PS wassergekühlt
- EU Stage 5 mit SCR (AdBlue) und DPF
- Maximum Drehmoment 3320 Nm @ 1400 umd/min
- Antrieb mit Vredo VVT700 CVT Stufenloses Getriebe,
- Zwei Geschwindigkeitsstufen, 0-20 kmh und 0-40 kmh
- Rückwärts 0-17 kmh
- Kraftstofftank ca. 845 Liter
- AdBlue Tank 69 liter
- Völlig Luftgederter Claas Komfort-Kabine, inkl. Radio / CD-Spieler mit Bluetooth (mit externes Mikrofon für Telefonieren)
- Vollautomatischer Klimaanlage
- Scheibenwischer auf den Linker und Rechter seite der Kabine
- Bedienungs Konsole in Rechterarmlehne am Stuhl, inkl. Fahr- und Gülle System Joy-Stick und Touchscreen-Terminal
- Alle Fahrzeug und Gülle System Daten auf Hydac Terminal
- Luftgederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Einweisersitz
- Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Anfahr Spiegel
- Effizienten Antriebsstrang durch Ecomode
- Tempomat mit Grenzlastregelung
- Permanenter Allrad Antrieb mit Sperrbaren Langsdifferential im Getriebe für Vorderachse und Tandem Hinterachsen
- Vorder- und Hinterachsen mit Quar-Differentialsperre mit Druckschalter schaltbar
- Lenkung: 6-Rad- und Hundeganglenkung, 100% Hundegang 1e und 2e Achse, 3e Achse Teilweise Hundegang
- Reifen Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8
- Hydraulisch Gefederte Vorderachse mit Pendel-Dämpfung, Hinterachsen mit Niveau Ausgleich
- 3-Punkt, KAT 3 Abmessungen, doppelt wirkende Hubvorrichtung hinten, mitlenkend bei Hundegang, torsionsgederter KAT 4 Schnellverschluss Unterlenkerhaken für Geräte-Federung. Aktiv geregelte automatische Boden Anpassung mit Druck oder frei mitlaufend, mit Abstandskontrolle oder Schwimmstellung
- Hub Hebevorrichtung 660mm, Max Höhe ca. 1m bei 900-er Reifen
- Hebekraft im Kugel Max. 105kN (10.5 Tonnen) Durchgehend 75 kN (7,5 Tonnen)
- Handbedienung für 3-Punkt Hubvorrichtung auf Kotflügel Hintenseite Maschine, bei Ab- und Anküpfen von Arbeitsgeräten
- Automatisches Schmiersystem mit 4L Fettbehälter
- 1 Pumpe als geschlossenes System max 267 l/min, 420 bar, Güllepumpe Antrieb
- 2 LS-Pumpen, 170 l/min jede Pumpe bei 200 bar, für Externe Ventile, und Interne Funktionen wie Lenkung, Kuhlerantrieb, Federung usw.
- 4 Freie DW/EW, Heckventile mit Regelung aus Kabine
- Standard mit Freie Rucklauf 3/4"
- Alarm beim Rückwärtsfahren
- Heck Kamera mit LCD Farbmonitor in Kabine mit Lautsprecher
- Anschluss für zusätzlichen Kamera hinten am Trac
- Teleskop Zylinder für Tank Ankippen am Fahrgestell
- 2 Rundumleuchten auf der Kabine
- LED Straßenbeleuchtung im vorderen Unterfahrerschütz
- 2 LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine
- 2 LED Arbeitsleuchten unten Kabine
- 4 LED Arbeitsleuchten in Kabinedach



**Vredo Dodewaard bv**  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

**Your fields,  
our passion**

**vredo.com**

- Luft System Anschlüsse für Kabine und Kuhlanlage sauber blasen
- Luft Schnellanschluss hinten am Trac
- Feuerlöscher, 5 kg

#### OPT. VT7138 TRIBMLE GFX/RTK

- Trimble Autopilot RTK mit GFX-750 Display (10,1")
- GFX-750 Display mit Precision IQ Software
- NAV-900 GNSS Antenna montiert hinten oben Drehpunkt Hebe Schwenkbock
- Komplett Integriert im Lenksystem vom Trac
- Funktioniert auch im Hundegang
- Der Trimble nützt Standard Glonass, Galileo und BeiDou GPS Satelliten
- Standard EGNOS Signal 0-30 cm genauigkeit (Absolut 0-2 mtr)
- Genauigkeit mit RTK Signal 0-2 cm (Absolut 0-2,5 cm)
- Ohne RTK Korrektur Signal Abonnement
- System ist inklusiv RTK SIM-Karte Modem
- RTK Abonnement vom Lieferant (Trimble) vereinbaren in überleg mit Kunde

#### GRAMMER MAXIMO EVOL. AKT. SITZ

- Grammer Maximo Evolution Aktiv Sitz MSG 95 EL/742 mit Activ Klimasystem und Gewichtssystem

#### ZUSATZL. ARBEITSCH.WERFER KOTFLÜGEL

- 2 zusätzlichen LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine

#### RDWS VT7138-3 MOTOR KOMP.

Reifendruck-Wechselsystem durch Motor Kompressor 850 ltr/min. bei 4 bar und 1500 rpm.

- System für standard 900-er Reifen mit Außenbreite 3,0 m
- Rohrleitungen außenherum Rädern, demontabel für Straßenfahrt
- Einsschließlich bedienung aus der Kabine
- 2 Einstellungen, Minimum und Maximum Drück
- Aktuelle Reifen Drucken auf touchscreen Terminal im Kabine, Vorderachse und Hinterachsen separat überwachbar

#### TÜV AUSSTATTUNG VT 7138-3

Anpassung an die Deutschen Rechtsvorschriften für Straßentransport.

Vorrichtungen::

- Not-Lenkungs Einrichtung
- Warntafel vorne und hinten
- Kennzeichen befestigungsplatte an der Heckseite
- Anzeige der Höchstgeschwindigkeit
- Unterlegkeile
- Tüv-Prüfung auf 40 kmh mit Einzell Gutachten und Begründung wegen notwendige Ausnahmen

#### FASS VT7138-3 ZBV 32000Zs FLEXTANK

Standardausstattung des ZBV 32000Zs Tankaufbaus:

- Ausstattung aus Glas Faser Kunststoff (GFK) mit 5 Schwallwände
- Tankinhalt GFK tank 25 m<sup>3</sup> mit aufpumpbaren Gummi Hut (7 m<sup>3</sup>) bis 32 m<sup>3</sup>
- Tank Hydraulisch Kippbar
- Tank einfach abnehmbar wegen Twistlock Konstruktion
- Entlüftung und Belüftung
- Automatische Pumpenabschaltung beim Füllen und Entleeren
- Mechanischen Niveau Anzeige und Elektronisch am Terminal
- Ladevolumen am Terminal ein zu geben
- 8" 3-Wege Hahn hinten am Tank wegen Befüllung, Entleeren und Rundpumpen
- Arbeitsbeleuchtung hinten am Tank, LED
- Rundum Leuchte und Kamera hinten am Tank
- 1 Inspektionsdeckel hinten am Tank

#### ZBV 32020Zs VORB. FÜR BOMECH 24-30M

- Transport Haken / Halterungen am Tank mit vorbereitung für Hydraulischen Bedienung
- 4 Punkt Kreuz Anspannung oben am Tank mit stabilen Brücke
- Hundegang fahren bleibt möglich



**Vredo Dodewaard bv**  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

**Your fields,  
our passion**

**vredo.com**

- Gülle Verteilerbox mit Schnellanschluss
- 8" Gülleschlauch (Feuerwehrschauch)
- Hydrauliek / Elektro Anpassung
- Software Anpassung

#### PUMPENFILTER EINHEIT PF12000

Technische Daten Pump-Filter-Saugrüssel Unit:

- Komplette Einheit vorne Angebaut am Rahmen
- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-520QD 12.000 l/min mit Hydrostatischen Antrieb
- Vogelsang Verdrängerpumpe ausgestattet mit Axiale Schutzplatten
- Vredo Saug-Schneidfilter FT 6200 mit Hardstählen Innenwerk und Auswurf vorrichtung von Kabine zu bedienen
- 10" DN250 Front Saugsystem, 135 Grad schwenkbar
- Rücklaufvorrichtung der Güllepumpe
- Füllen bei reduzierter variablen Drehzahl
- Elektrisch- hydraulische Bedienung mittels Multi-Funktion Joy-Stick
- Einstellung Gülle System Parameter auf Terminal
- Saugrüssel Automatik
- 6" Sauganschluss
- Integrierten Unterfahrerschutz mit LED Straßenbeleuchtung
- Unterfahrerschutz wird standard geliefert mit flexiblen Treppenstufe

#### TELESKOP. ANDOCK SAUGRÜSSEL PF12000

10" Saugrüsselrohr ist 1,6m ausschiebbar, womit man über breite Graben andocken kann bis ca. 7,2 Mtr ab Mitte Vorderachse gemessen, Höhe von 4 Mtr

- Mit 10" Andockkugel
- 2 Zylinder zum Schieben
- Luftbetätiger Abdichtung
- 4" Belüftung

#### CENTRIFUGAL LADEPUMPE PF12010

Centrifugal Pumpe oben im Andock Rüssel:

- Für extra Ladekapazität bis 16.000 L/Min.
- Hydrostatisch angetrieben mit Separaten Hydropumpe, bis 200 PS Antriebsleistung möglich
- Belüftungsventil
- Arbeitet zusammen mit Verdrängerpumpe im By-pass



# Vredo

Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

Your fields,  
our passion

[vredo.com](http://vredo.com)

